

特別付録

お役立ち

とびっきり刺激的な強烈チューンドギョーとSWAPマシン大特集

平成20年8月1日発行(毎月1回1日発行) 第17巻8号通巻222号 平成4年6月2日第三種郵便物認可

# プロショップがオススメするチューニングメニューを大公開!



AUG.2008  
**08**  
特別定価  
580yen



JDM STYLE  
TUNING  
MAGAZINE

今すぐチャレンジせよ!  
チューンドマシン  
メンテナンス講座  
旧車ワールドへの誘い  
エポヘーザ

オーディオヘッドユニット  
快速カーライフの実売5万円以下限定  
ファーストアイテム

予算別

# オースト チューニングガイド

30万円 50万円 100万円 コース

プロショップがオススメするチューニングメニューを大公開!

参加総数36台!!  
パワーチェックミーティング2008@TRIAL

コイツは要チェック!  
改正道路交通法&保安基準を学べ

登録無料!! OPT2  
ケータイ専用メルマガ  
mail@option2.jp

蘇る旧車・名車・絶版車

エボリューションQ

# EVOLUTION Q



## S31 FAIRLADY Z改

MADE BY ROCKY AUTO 同 ロッキーオート ☎0564-58-7080  
<http://www.rockyauto.co.jp>

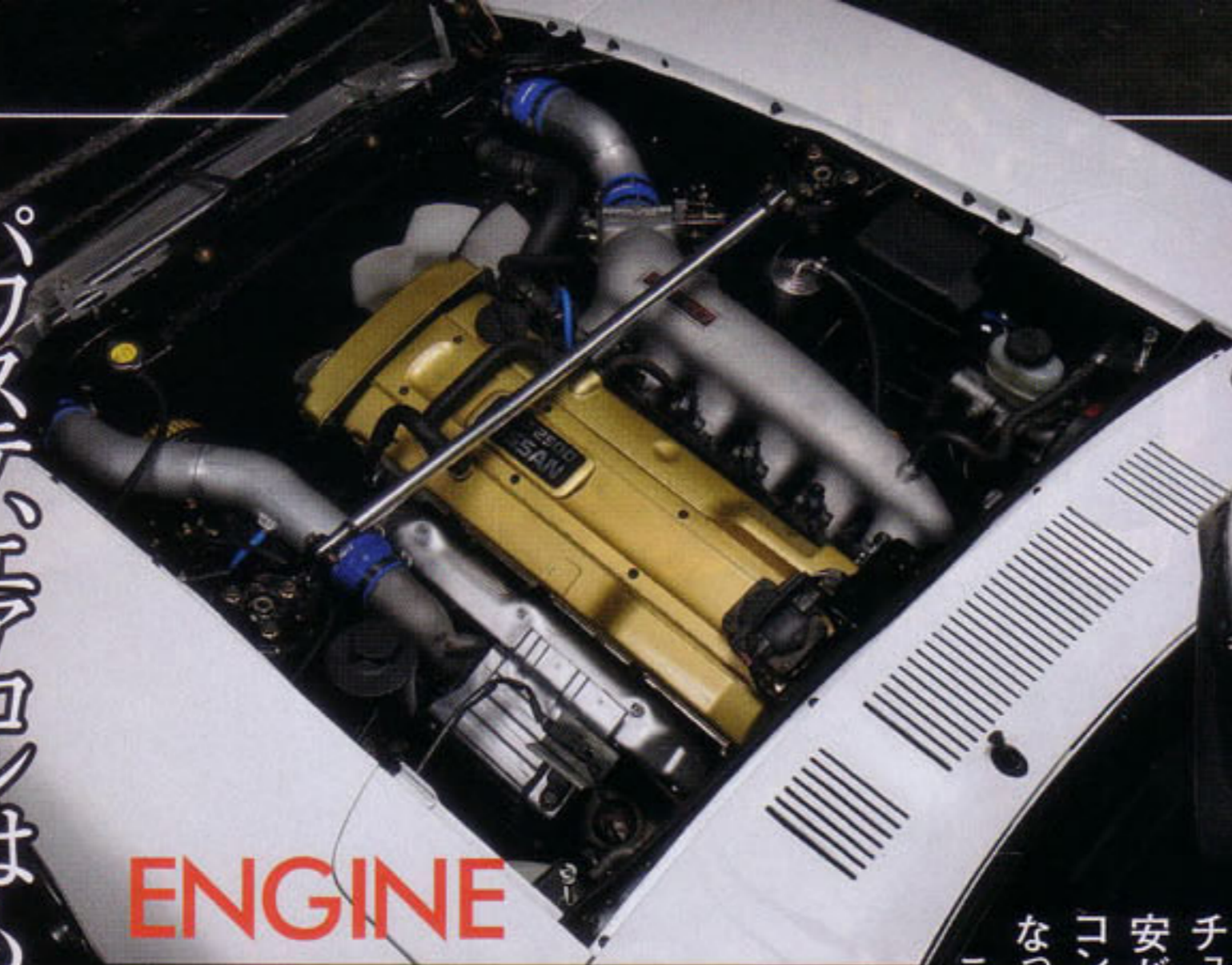


快適装備に  
インテリアの移植で  
旧車であることを忘れさせる  
完成形コンプリートマシン



1969年(昭和44年)にデビューし、マイナーチェンジを繰り返しながら1978年(昭和53年)まで、そのスタイルを変えることなく販売が続けられた初代フェアレディZ。"サンマル"という愛称で呼ばれることが多いけど、今回紹介する車両は1978年の最終型 S31モデルをベースにしたコンプリートカーだね。

通りね、なんていうくらい読者もいると思うけど、コンプリート販売の形態をとりながら、仕上げる車両がいつも通りじゃない、そのつど進化を続けているのがロッキオオート流なのだ。



搭載されたRB25DETは、吸排気αのライトチューン。インタークーラーを前置きにし、トラス製サージタンクなどが組み込まれる。ボディ重量が軽いので、ライトチューンでのフィールもよく、ロッキオオートではベストバランスと考える組み合わせだ。

耐久性やフィーリングを考慮し、あえて油圧式のパワーステアリングを移植。S30(S31)系フェアレディZの場合、ラックの位置が車軸の前方にレイアウトされているため流用できるラックを選ぶのに苦労したそうだ。

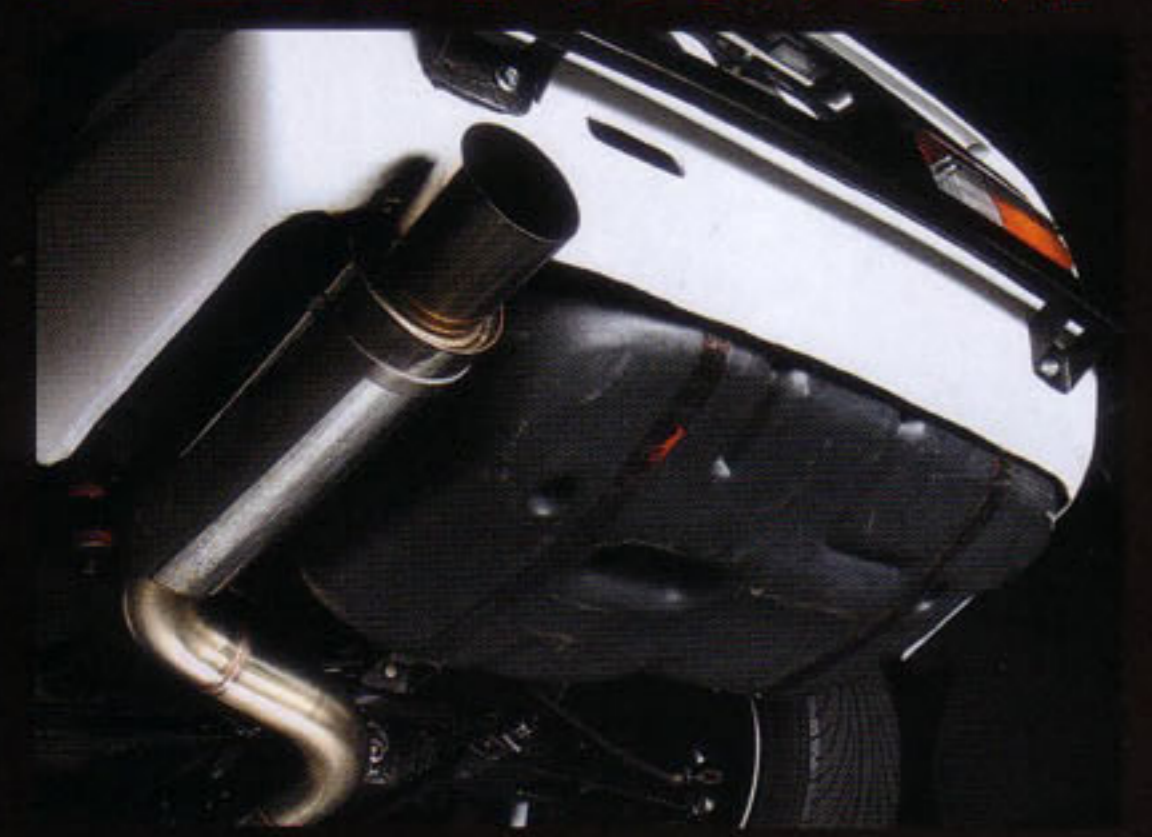


# パワステ、エアコンはもう常識!! ベストバランスのRB25ターボと R33スカイライン内装のマッチング



S31 FAIRLADY Z 改  
MADE BY ROCKY AUTO

## FUEL TANK & PUMP



フェアレディZオーナーでも気付かないかもしれないというのが、スカイライン用樹脂製燃料タンクの移植。純正の古いスチール性タンクは内部のサビがトラブルの原因になるので素材が変わるだけでもメリットあり。しかし、最大のメリットはインタンク式の現行型燃料ポンプが使えるようになることだ。

R33スカイラインのダッシュボード&インテリアを移植。視覚的な効果まで含め旧車であることを忘れさせる快適仕様。センター部や左右の寸法・ダッシュボードの傾斜角など、自然な見た目には裏腹に移植は苦労の連続だったそうだ。ダッシュボード上部やセンターコンソールの起毛処理(フロック加工)や赤いレカロシートも質感向上に貢献しているね。



## BRAKE SYSTEM



R33スカイライン用のキャリパー&ローターだけでなく、マスターバック&マスターシリンダーをあわせて移植することで、システムごと現代化されたブレーキ。フィーリングもよく"旧車は止まらない"というイメージを払拭するにじゅうぶんなキャパティ。

はふしぎしまで現行車なみ、というコンセプトを極めているんだ。ちょとしたフィーリングまでを大切にし、ブレーキまわりはキャリパーだけでなくマスターバックまで、ミッションもR33用、燃料タンクと同時に移植されたインタンク式燃料ポンプの作動音など、運転席に座ったドライバーに伝わるインフォメーションは、旧車のそれとは全く異なるもの。実際に試乗してみると、その走りはボディの剛性感、ペダルフィールのしっとり感、ステアリングさばきの快感、シフトフィールの節度感まで、旧車の特異性はまったくなくない。旧車らしさを残したチューニング

や近代化は比較的容易にできるものだけども、ここまで乗り味を隠す変えることを実践するには、今まで多くの車両を仕上げてきた、多くのノウハウにたよる部分が非常に大きかったという自信作だ。

こういう作りの車両なら、旧車なんて1度も乗ったことがないという若いドライバーなど、新しい旧車カスタム層の拡大にもつながっていきそう。気むすかしいオートコッぽさ、旧車のイイところっていう感覚も否定しないけど、気楽に遠乗りできちゃうような日常性があれば、旧車ライフの幅も広がっていきそうな予感をさせられる1台だったぞ。



イマドキ旧車チューニングを報告!

GOGO

坂東マサ

# TUNE ENGINE

## GOGO大二郎&坂東マサの 元気な旧車試乗レポート!



RB25E搭載

L型3.1i搭載

今回の試乗車

### GC10&C10スカイライン

いまメチャ元気のあるジャンルが旧車だ。オリジナルに忠実なレストア、ローライダー、街道レーサー、レストロッド、本誌でおなじみエポリューションQなどチューニングカテゴリーもさまざま。旧車イベントも多くの参加者を集めているね。そんなわけで、今回はDVDとの連動企画として、旧車、しかも快適に乗れるチューニングを施したマシンを紹介しよう!

旧車を語るなら、やはりこのオトコ、GOGO大二郎しかあるまい。なにせ、この世代のクルマを現役でバリバリに乗っていたのだから、酸いも甘いも知り尽くしているというわけだ。そんなGOGOの相方を務めるのは、極上クルーズ、コーナーのレポーターとしてもおなじみ、坂東マサ。レース業界で幅をきかせる坂東家の二代目として、幼少のころから爆走マシンに触れてきただけに、こちらもウルサイタイプ。

こんなふたりが今回乗ったのは、愛知県は岡崎市に本拠を構えるロッキオートが製作したハコスカ。正確にいうならC10系スカイラインだ。かたや、ついこないだまでレースに出場していたという、一見コワモテ街道レーサー風ハコスカ4ドア。もう一方は、ボディ、外装もビンと仕立てられ、その心臓にはRB25「オートエアコン、パワステ装備」をスワッ



おおよよ! コリヤ スコイなあ

おひさ、知ってるか? 昔はこれは純粋なクルマなそんなエポのなんのいらねえんだよ。ほらキャブの音がサイコーだろ。オレは断然L型チューンのコッパがだ。あーだーだ、あーだーだ

オレの好きなパワフェンにサイド管だよ



ゲキッ!



Daiちゃん これからは こういうチューニングですよ ほら、パワステもあるんですよ

あらあら RBだね



あらっつ、ビンヤリと気持ちいい風が何コレ?

Daiちゃん まあ座ってくださいよ

ほらエアコンがあったほうがいいでしょ? エンジンも見ます?



まあどんなもんか試してみるか

現代のエンジンを積んでいるといっても、6速スロットル、オリジナルマフラーによって、吸気音、排気音は旧車風味に。サウンドはかなりレトロなかんじを出している。制御はHKSのFコンVプロでおこなっているよ。



エアコンのコンデンサーもちゃんと取り、電動ファンもきっちり付いている。センターコンソールには、エアコンコントロールパネルがキレイにビルトインされ、吹き出し口のルーバーも流用移植。



ああっ! そういえば安タンは15分しか入らないって... ガス欠症状ですね

はい、あちいなー やりなさい

いやあ、動作が甘いところもありますが一度は乗っておきたい名車ですね

スムーズすぎるところが旧車っぽくないけどコリヤ快適だな

でしょ! じゃ、次はボクがL型に乗ります

これはこれで味があるんだヨ

コトコトコ...

車載カメラ搭載 ONBOARD CAMERA MOVIE



走り・サウンドを収録した  
爆笑ムービーはコチラ!

ワイドスクリーン 16:9  
DVD VIDEO

Street Performance Car DVD Magazine  
**STREET LEGAL** VOLUME NO.04 約90分

特別付録付き  
**STREET LEGAL** With BOOK

7月16日(水)発売!!  
2000円

OPTION SERIES STREET DRIFTING

全国書店・コンビニエンスストア・ダイレクト販売でどうぞ

V-OPTダイレクト 送料手数料無料! 便利代引購入!

ご注文の品を、お届けにあがった配達員(郵便局員)に代金をお支払いいただくだけで購入完了です。

ケータイからもOK! 電話1本でお届け

0120-733-220 (平日10:00~20:00) www.v-opt.co.jp (24時間受付)

DVDに関するお問い合わせは  
株式会社サンプロ販売部 東京都新宿区原町3-19  
0120-733-220 www.v-opt.co.jp

v-opt 検索 三栄書房